

nakao

GENERAL CATALOGUE



- Door
- Sliding Door
- Folding Door
- Others
- Hinges
- Installation

Tactica

บริษัท แทคติก้า จำกัด
128/4 ซอยเจริญใจ ถนนเอกมัย
คลองตันเหนือ วัฒนา กรุงเทพฯ 10110
โทร. 02 713 1483-4
แฟกซ์: 02 713 1455
email: info@tactica.co.th
www.tactica.co.th/nakao



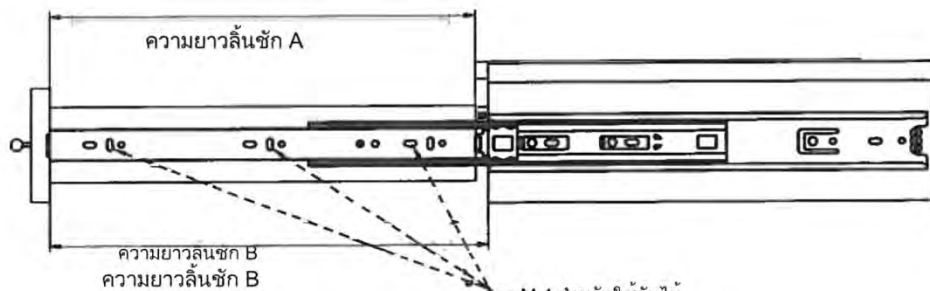
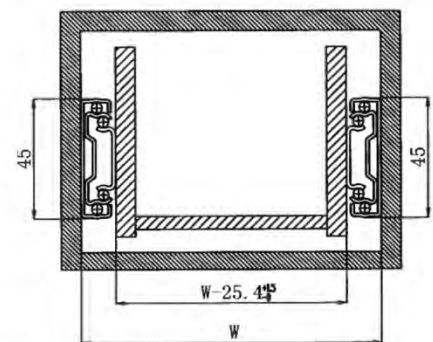
รางลิ้นชักระบบลูกปืน ชนิดปิดนุ่มนวล

วัสดุ: เหล็กแผ่นรีดเย็น
สี: กัลวาไนซ์
รูปแบบ: soft-close / รางลิ้นชักตอนเดียว
การติดตั้ง: แบบติดแฟงข้างกล่องลิ้นชัก
พร้อม Stop-control และ Anti-hooking
ช่วยการยืดกล่องลิ้นชักให้แน่น ไม่หลุดง่าย
รับน้ำหนักได้: 35 กก

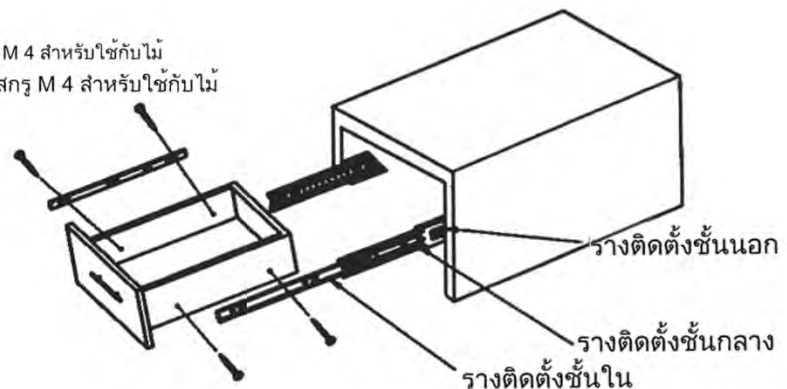
ขนาด	12"	14"	16"	18"	20"
ความยาวราง (มม)	300	350	400	450	500

วิธีการติดตั้งรางกับแฟงข้างด้านในตัว

ติดรางลิ้นชักขึ้นนอกกับผนังตู้ลิ้นชักด้านใน
ในระดับเดียวกันค้ำทั้งสองด้าน



ติดรางลิ้นชักขึ้นในกับกล่องลิ้นชัก
ล้อตรงขึ้นกลางเพื่อให้ออกลิ้นชัก
สามารถเคลื่อนที่ได้



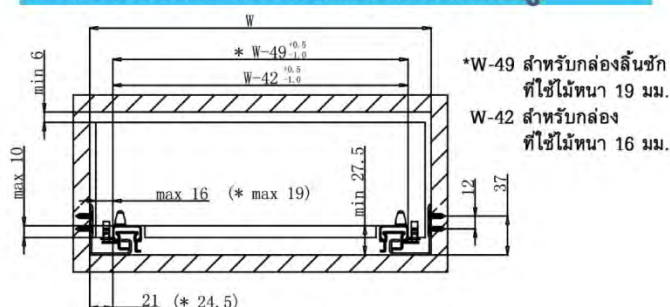


รางลิ้นชักแบบซ่อน ชนิดปิดนุ่มนวล

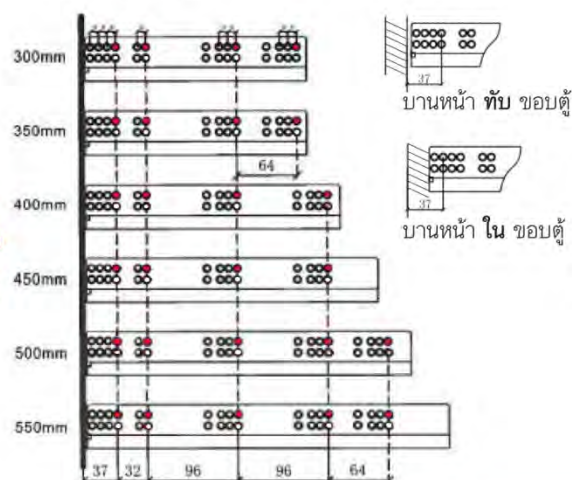
วัสดุ: เหล็กแผ่นรีดเย็น
สี: กัลวาไนซ์
รูปแบบ: soft-close / รางลิ้นชักตอนเดียว
การติดตั้ง: แบบซ่อนข้างใต้กล่องลิ้นชัก
รับน้ำหนักได้: 35 กก

ขนาด	12"	14"	16"	18"	20"
ความยาวราง (มม)	300	350	400	450	500
ความยาวกล่อง (มม)	290	340	390	440	490

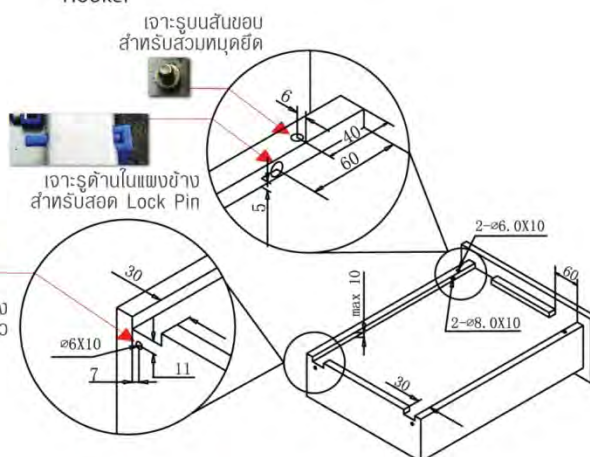
วิธีการติดตั้งรางกับแผงข้างด้านในตู้



ระยะเจาะ



การเตรียมกล่องลิ้นชักเพื่อติดตั้ง

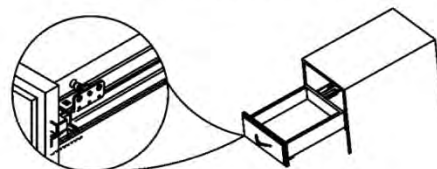
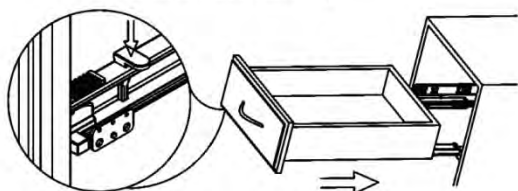


วิธีประกอบกล่องลิ้นชักเข้ากับราง

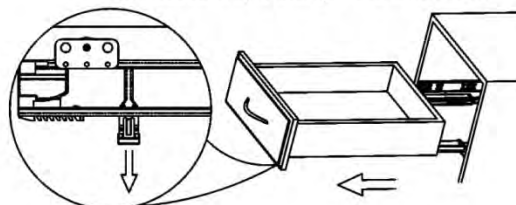
- หลังจากยึดชุดรางเข้ากับด้านในของตู้ใส่กล่องลิ้นชักแล้ว ให้ติดตั้ง Lock Pin ออกข้างไว้ (ต้นชิ้นแล้วดึงออก)
- นำกล่องลิ้นชักมาวางลงบนราง ดันกล่องให้ตำแหน่งของรูที่เจาะเตรียมไว้ด้านหลังสวมเข้ากับขอบหน้าของราง (ดังภาพบน) และให้รูที่จะไว้บนสันขอบสวมแท่งสกรูบนรางด้านหน้าพอดี



- จากนั้นดัน Lock Pin เข้าสอดรูที่เจาะเตรียมไว้ด้านในของขอบ เพื่อยึดกล่องให้แน่นอยู่กับที่ ทำเช่นเดียวกันทั้ง 2 ด้านแล้วดันกล่องลิ้นชักเข้าตู้



- เมื่อต้องการถอดกล่องลิ้นชักออกจากราง ให้ดึงกล่องลิ้นชักออกจนสุดแล้วดึง Lock Pin ออก จากนั้นยกด้านหน้าของกล่องขึ้น (หลุดจากสกรู) แล้วดึงกล่องออก

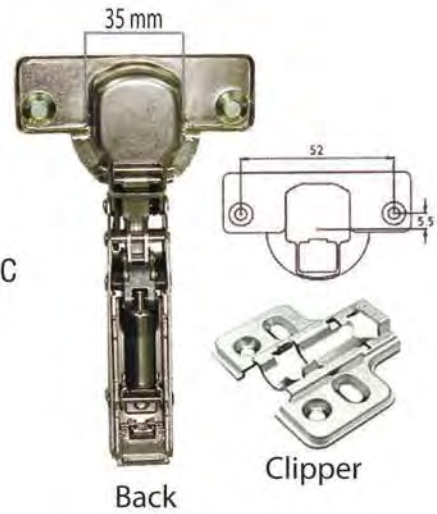




บานพับด้วยซอฟต์แวร์โคลส

ผ่านการทดสอบเปิดปิดได้
มากกว่า 50,000 ครั้งตาม
มาตรฐานอุตสาหกรรมญี่ปุ่น (JIS)

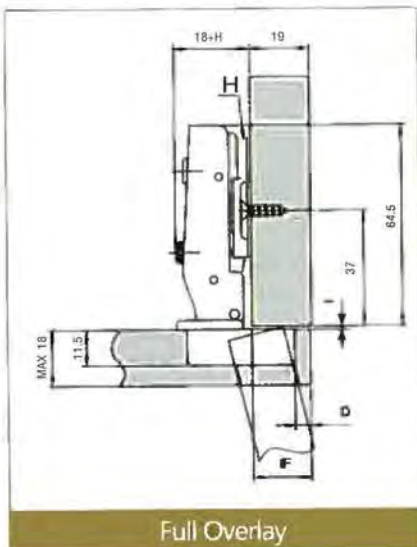
ผลิตจาก: เหล็กเกรด SPCC
เส้นผ่าศูนย์กลางของตัว: 35mm+0.1
ความลึกของตัว: 11.5mm
ระยะเจาะร่องจากขอบ: 3-6mm
ชนิด: clip-on
มุมเปิด: 105°



ชนิดกับขอบ

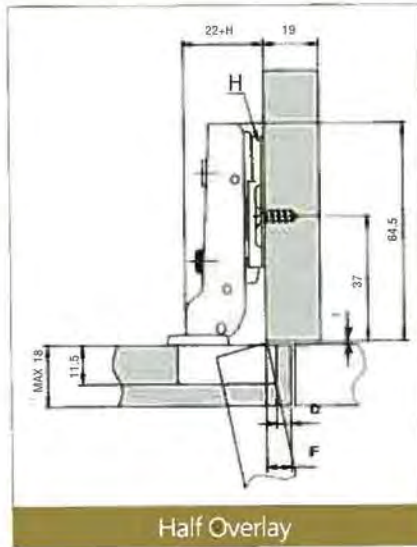
ชนิดกลางขอบ

ชนิดในขอบ



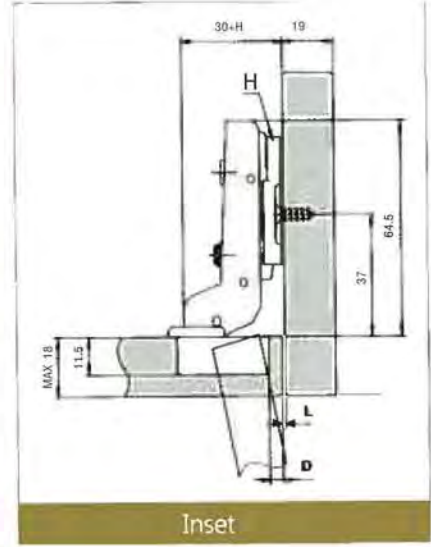
H = 2

D	F
3	17
4	18
5	19
6	20



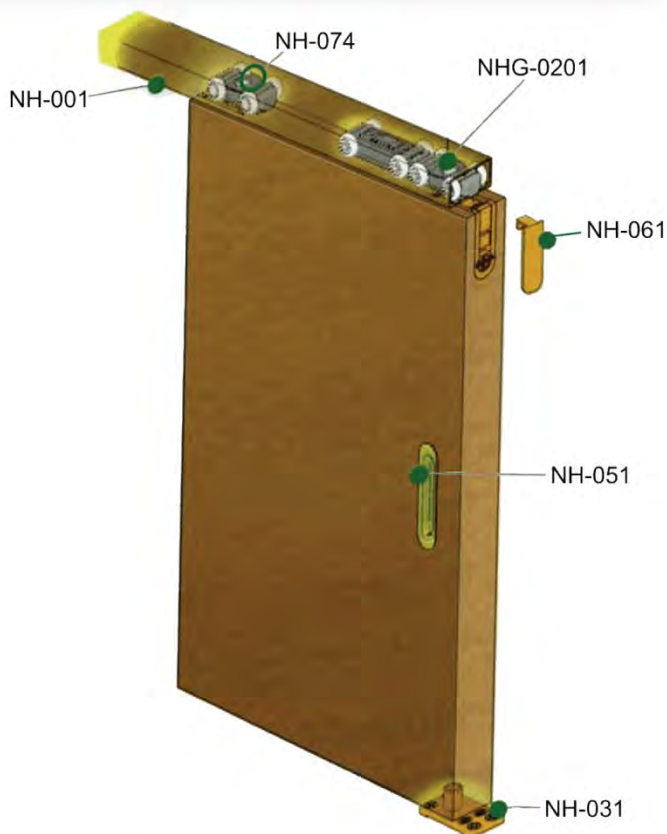
H = 2

D	F
3	7
4	8
5	9
6	10



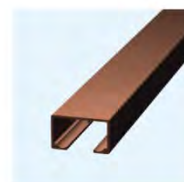
H = 4

D	F
3	2
4	1
5	0



ได้รับสิทธิบัตรจากประเทศญี่ปุ่น

- ติดตั้งได้ง่าย
- ปรับระดับบานได้ง่ายๆ ที่ชุดล้อด้วยไขควงเท่านั้น ทั้ง
 - ขึ้น-ลง และ
 - เข้า-ออก
- กอดบานประตูและใส่กลับได้โดยง่าย เพียงกดคันล็อกที่ตลับชุดล้อเท่านั้น
- ช่องว่างระหว่างบานและรางกว้างเพียง 10 มม. เท่านั้น
- ไม่ต้องใช้รางล่าง
- คงทน ผ่านการทดสอบเปิดปิดได้ถึง 200,000 ครั้ง เทียบเท่าการใช้งานจริงถึง 10-15 ปี

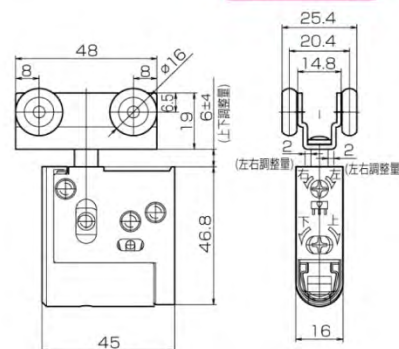


Pully II with Bearing Roller

NH-074



ชุดล้อเลื่อน
วัสดุ: ตลับพลาสติก ABS
ส่วนประกอบภายใน
ทั้งหมดทำจากโลหะ ZDC
ระยะการปรับ:
แนวตั้ง ± 4 มม
แนวนอน ± 2 มม
น้ำหนักประตู: ≤ 50 กก



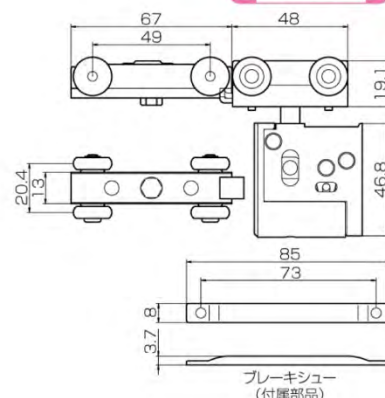
NEW

Pully with Brake II PAT

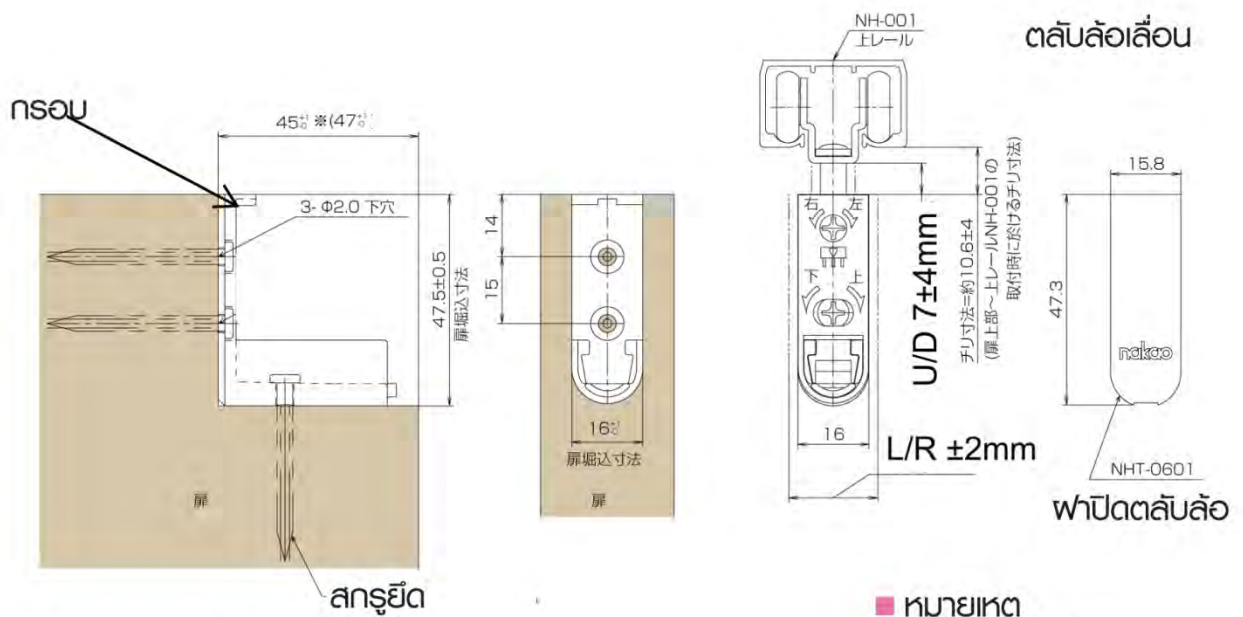
NHG-0201



ชุดล้อเลื่อนพร้อมเบรก
(ประกอบกับชุดล้อ NH-074)
วัสดุ: ตลับพลาสติก ABS
ส่วนประกอบภายใน
ทั้งหมดทำจากโลหะ ZDC
ระยะการปรับ:
แนวตั้ง ± 4 มม
แนวนอน ± 2 มม
น้ำหนักประตู: ≤ 35 กก



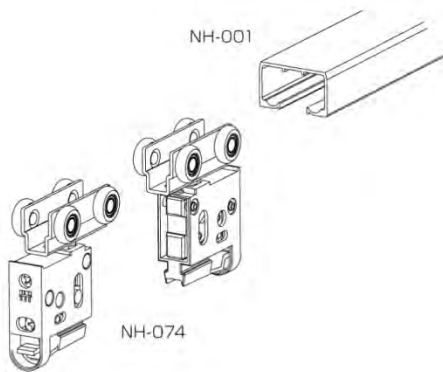
NEW



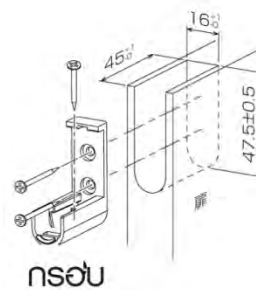
น้ำหนักประตูที่รับได้
 ≤ 50 กก
 ≤ 35 กก (เมื่อพ่วงชุดเบรก)

■ หมายเหตุ
 U/D = ขึ้น/ลง
 L/R = ซ้าย/ขวา

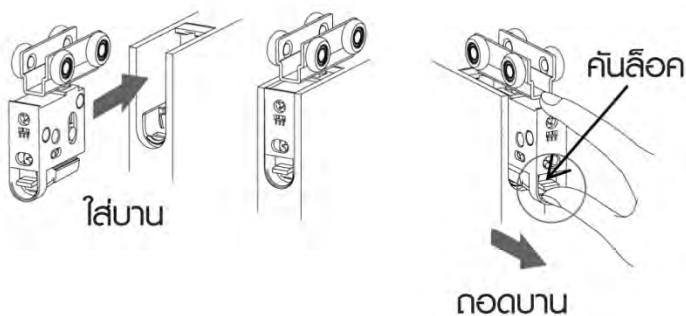
- 1 สอด NH-074 เข้าในรางบน (NH-001) ควรทำความสะอาดรางก่อนประกอบ



- 2 ยึด"กรอบ" ติดกับขอบบานด้านบนในช่องที่ได้เจาะเตรียมไว้แล้ว



- 3 สอดตลับเข้าในกรอบที่บานประตูจนได้ยินเสียง "คลิก" เมื่อต้องการถอดบานออกก็เพียงกดคันลิ้อค แล้วดันบานประตูออก



วิธีการปรับบาน

L/R;



หมุนซ้าย:
 บานขยับขวา
 หมุนขวา:
 บานขยับซ้าย

U/D;



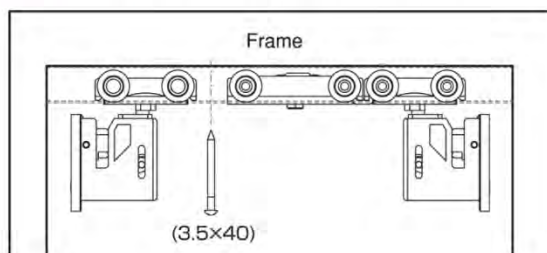
หมุนซ้าย:
 บานเลื่อนลง
 หมุนขวา:
 บานเลื่อนขึ้น

ขั้นตอนการติดตั้งชุดล้อ NH-074+ชุดเบรกNH021

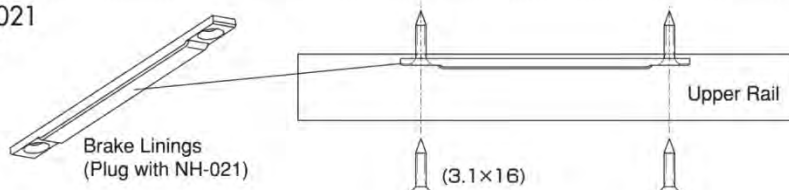
1 ติดชุดเบรก NH-021 เข้ากับชุดล้อ NH-074



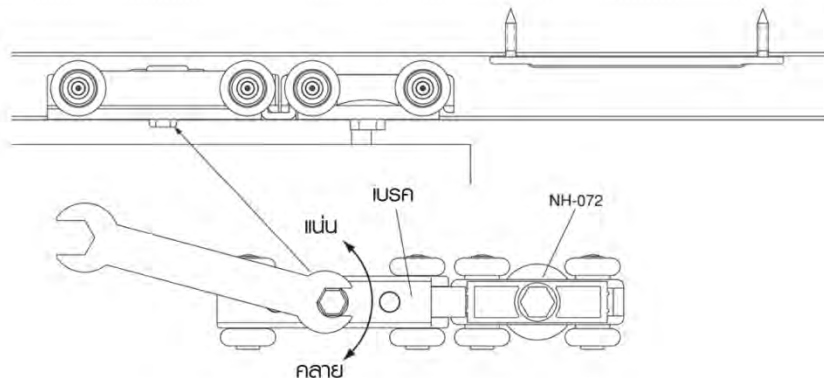
3 ยึดรางติดกับวงกบตอนบนด้วยสกรู



4 ยึดแถบเบรกของชุด NH-021 ติดกับด้านในของรางบน

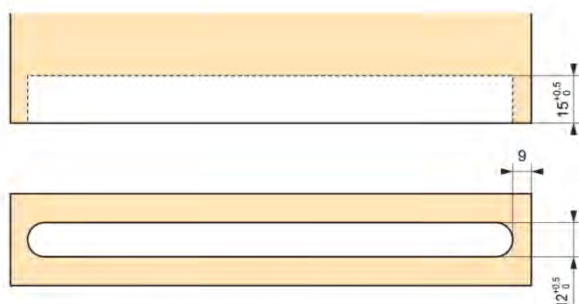


วิธีการปรับตั้งเบรก

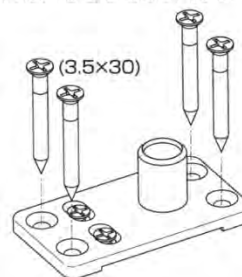


ขั้นตอนการติดตั้งหมุดกันแกว่ง NH-031

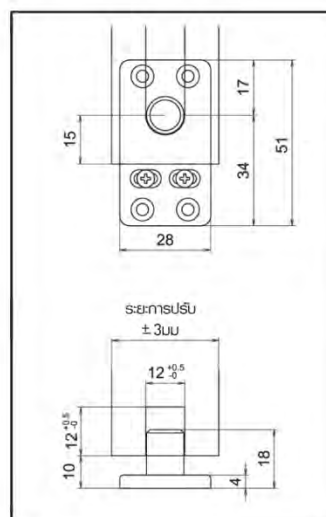
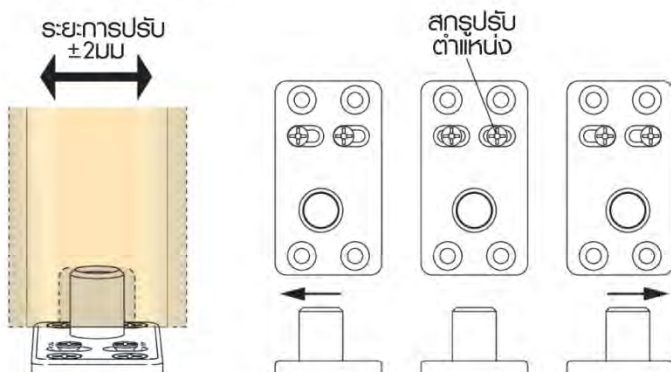
การเตรียมเซาร่องขอบใต้บานประตู



ยึดหมุดกันแกว่ง NH-031 กับพื้นหรือบนวงกบล่าง



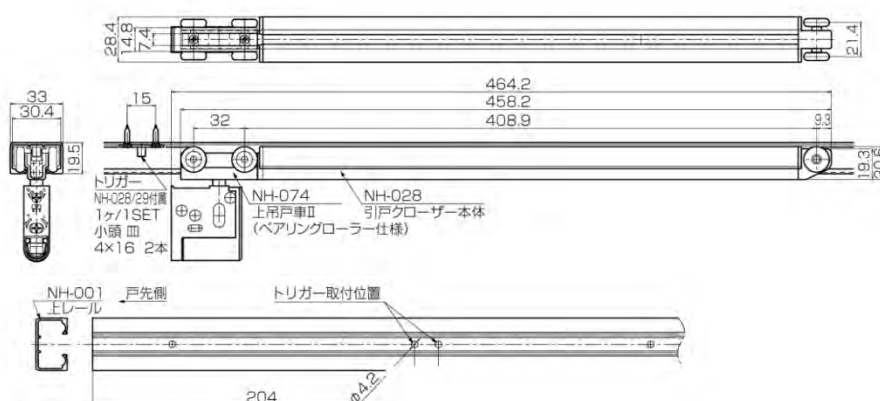
ขยับฐานหมุดกันแกว่งด้วย
สกรูปรับตำแหน่ง



NEW



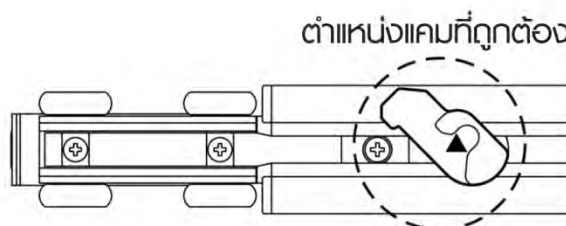
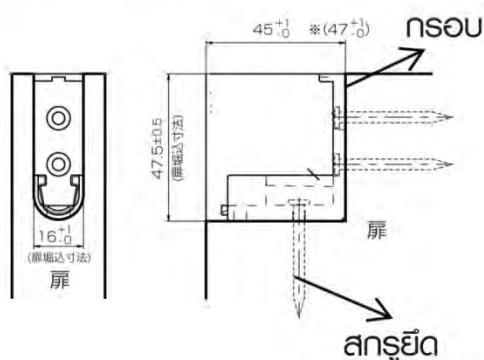
ชุดล้อเลื่อนปิดบานประตู
วัสดุ: วัสดุพลาสติก ABS
ส่วนประกอบอุปกรณ์
จากอลูมิเนียมและZDC
ระยะการปิดประตู: 120 มม
น้ำหนักบานประตู: ≤ 35 กก



ขั้นตอนการติดตั้งชุดล้อบานปิด NH-028

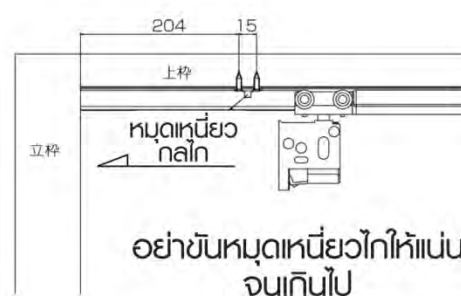
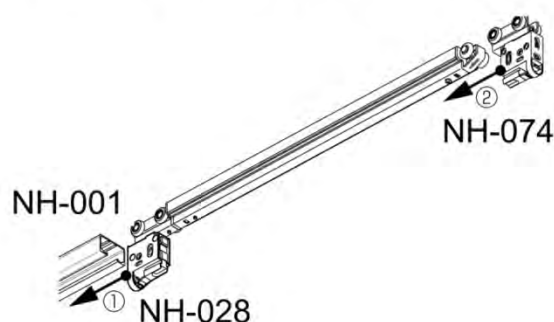
1 ยึด "กรอบ" ติดกับขอบบาน
ด้านบนในช่องที่เจาะเตรียมไว้

2 เช็กให้แน่ใจว่า ได้ปรับตั้งแคมให้ อยู่ในตำแหน่งที่
ถูกต้องตามที่แสดงในภาพ



3 สอดชุดล้อ NH-028 ตามด้วย NH-074
เข้าในรางบน (NH-001) ควรทำความสะอาด
สว่านรางก่อนประกอบ

4 ต้องติดชุดล้อ NH-028 ไว้ส่วนหน้า
ของประตูเท่านั้น



Sliding Door Lock(Round)

YS-68

ชุดล็อคประตูบานเลื่อน (ทรงกลม)

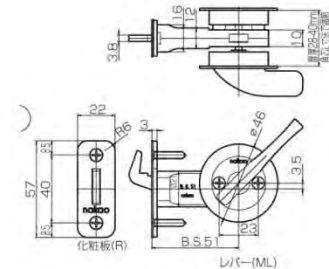


YS-68-ML-R

ระยะ: Backset: 51 มม

วัสดุ: โลหะ: ZDC/SUS

สี: เงิน ทอง เงินด้าน
ชนิดอบแห้ง



Sliding Door Lock(Rectangle)

YX-65-SL-R

ชุดล็อคประตูบานเลื่อน (ทรงรี)

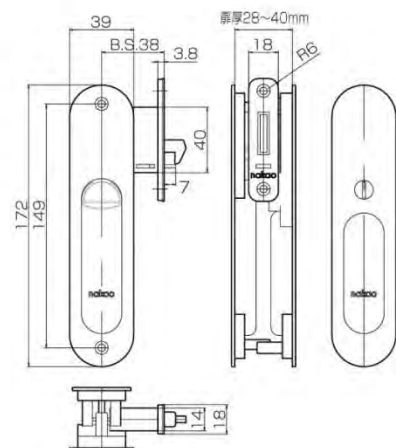


■写真はYX-65-SL-R

ระยะ: Backset: 38 มม.

วัสดุ: โลหะ: ZDC/SUS

สี: เงิน ชนิดอบแห้ง



Strike(Adjustable)

YSK

ชุดกลอน

ปรับระยะ: สูงต่ำให้รับตะขอชุดล็อคได้

ใช้ได้กับทั้งชุดฐานทรงกลม และ รี

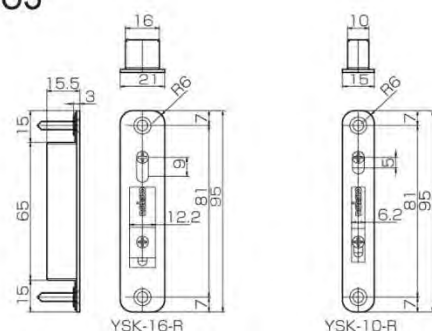
วัสดุ: โลหะ: ZDC/SUS

สี: เงิน

กว้าง: 16 มม.



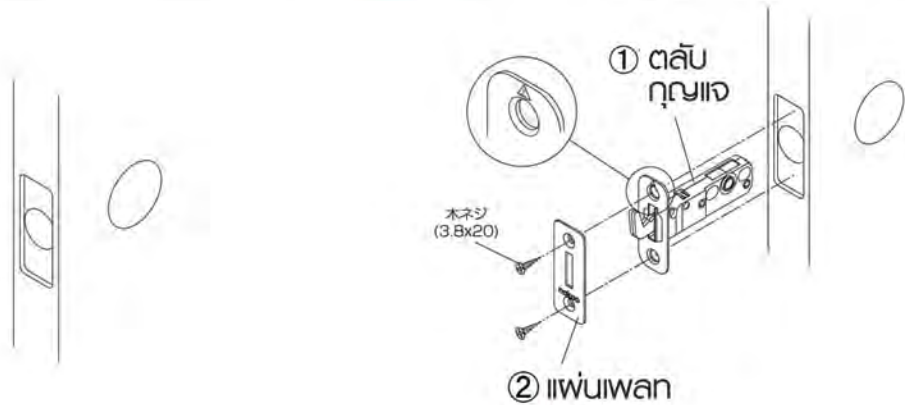
■写真はYSK-16-R



ขั้นตอนการติดตั้ง YS-68

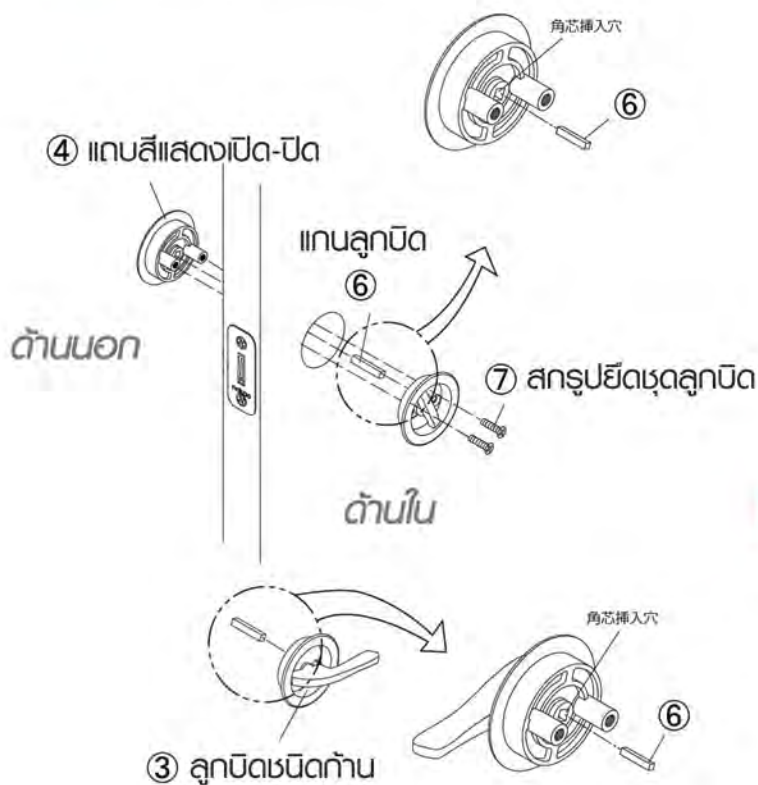
1 เจาะร่องบานประตูเตรียมติดตั้งกลอนและลูกบิด

2 สอดชุดกลอน ① เข้าในร่องที่เตรียมไว้แล้วติดตั้งแผ่นกับหน้า ②

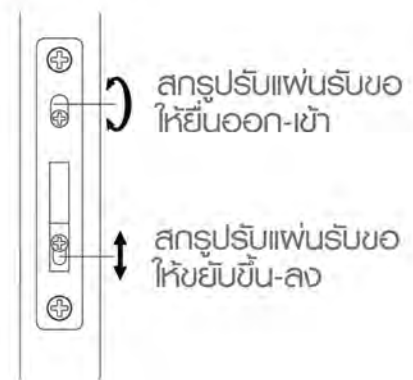


3 ประกอบแผ่นครอบปิดด้านนอก (แถบแสดงเปิดปิด) และด้านใน (แกนมือจับแบบก้านหรือลูกบิด)

4 ติดตั้งชุดตลับรับขอสับ ⑤ ที่วงกบ



5 ปรับระยะห่างชุดขอสับและตลับรับขอสับที่วงกบ

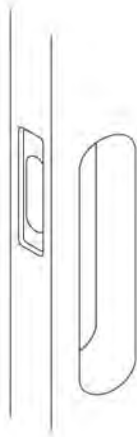


Parts List

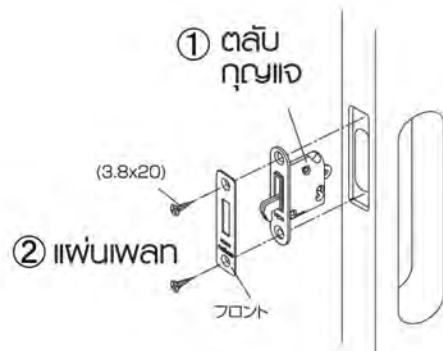
- ① ตลับกลอน
- ② แผ่นเพลท
- ③ ลูกบิดชนิดก้าน
- ④ แถบสีแสดงเปิด-ปิด
- ⑤ ตลับรับขอสับ
- ⑥ แกนลูกบิด
- ⑦ สกรูปยึดชุดลูกบิด

⑥ ขนาดของแกน	ความหนาบานประตู
23mm	28-30mm
27mm	30-34mm
30mm	34-37mm
33mm	37-40mm

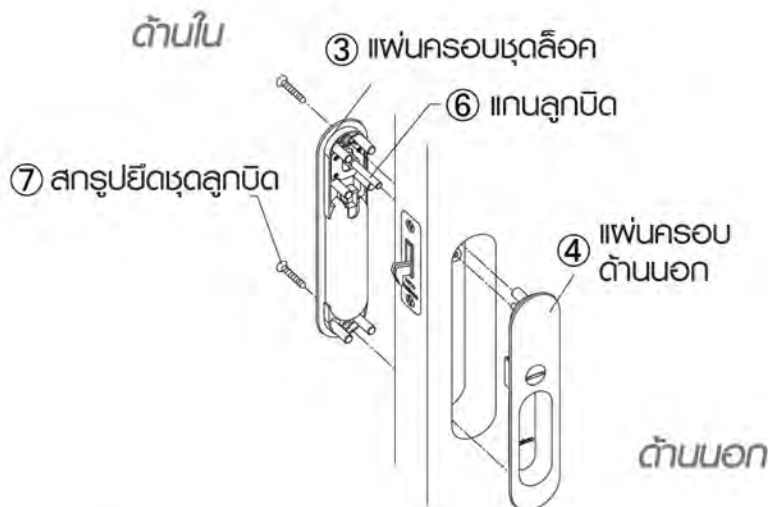
- 1** หาร่องบานประตูเตรียมติดตั้งกลอนและลูกบิด



- 2** สอดชุดกลอน ① เข้าในช่องที่เตรียมไว้ แล้วติดแผ่นหน้า ②



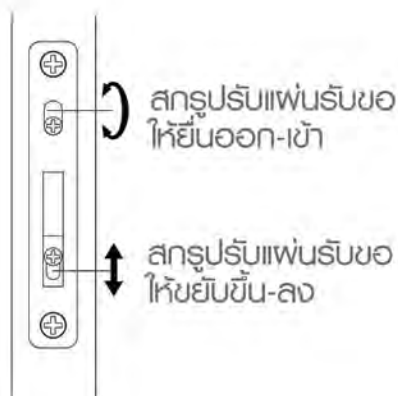
- 3** ประกอบแผ่นครอบปิดด้านนอก ③ แผ่นครอบด้านใน ④ และแกนลูกบิด ⑥



- 4** ติดตั้งชุดตลับรับข้อสับ ⑤ ที่วงกบ



- 5** ปรับระยะห่างชุดข้อสับและตลับรับข้อสับที่วงกบ



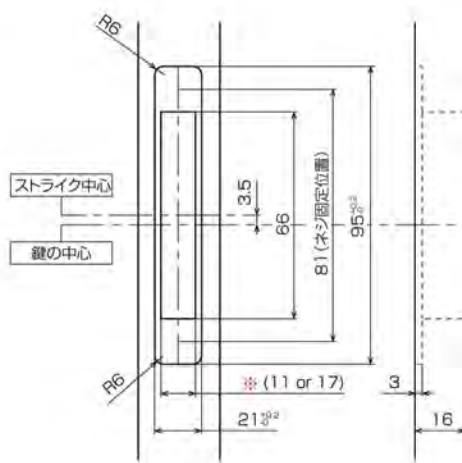
Parts List

- ① ตลับกุญแจ
- ② แผ่นเพลท
- ③ ฟันครอบด้านใน
- ④ แผ่นครอบด้านนอก
- ⑤ ตลับรับข้อสับ
- ⑥ แกนลูกบิด
- ⑦ สกรูปยึดชุดลูกบิด

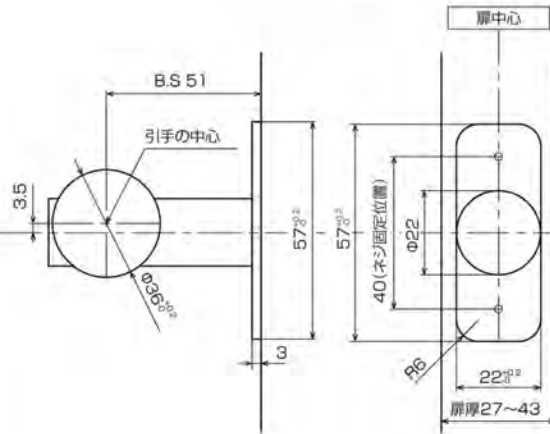
- ⑥ ขนาดของแกน ความหนาบานประตู
- | | |
|--------|---------|
| 21.4mm | 30-33mm |
| 28mm | 36-40mm |

● การเตรียมบานประตูเพื่อติดตั้งชุดด้ามกุญแจและชุดด้ามรับข้อสับ

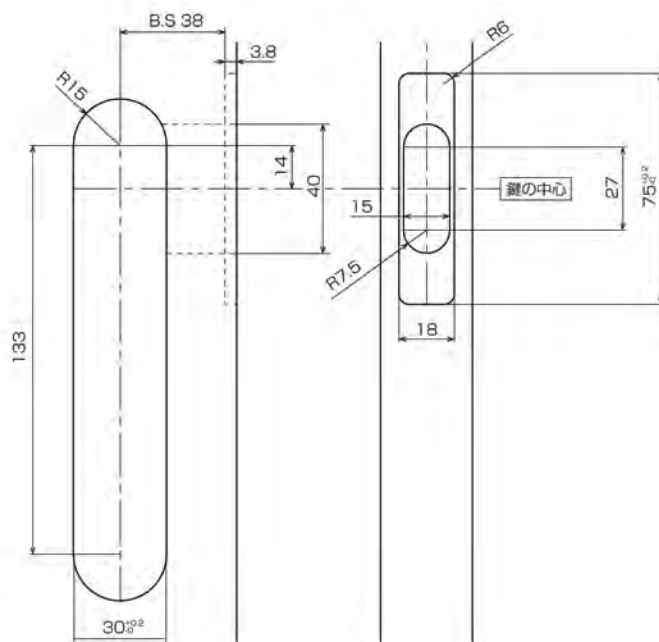
[YSK]



[YS-68]

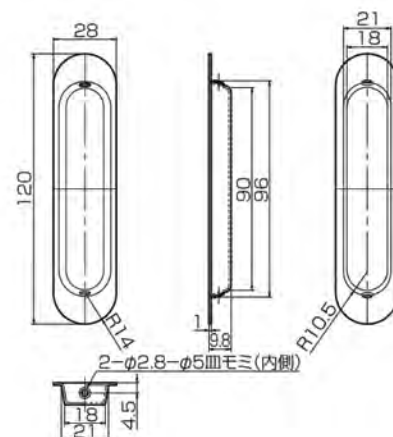


[YX-65-SL]

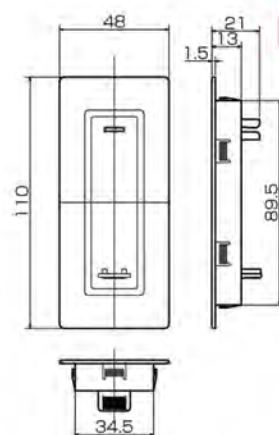




วัสดุ : สแตนเลส SUS
สี : ทอง



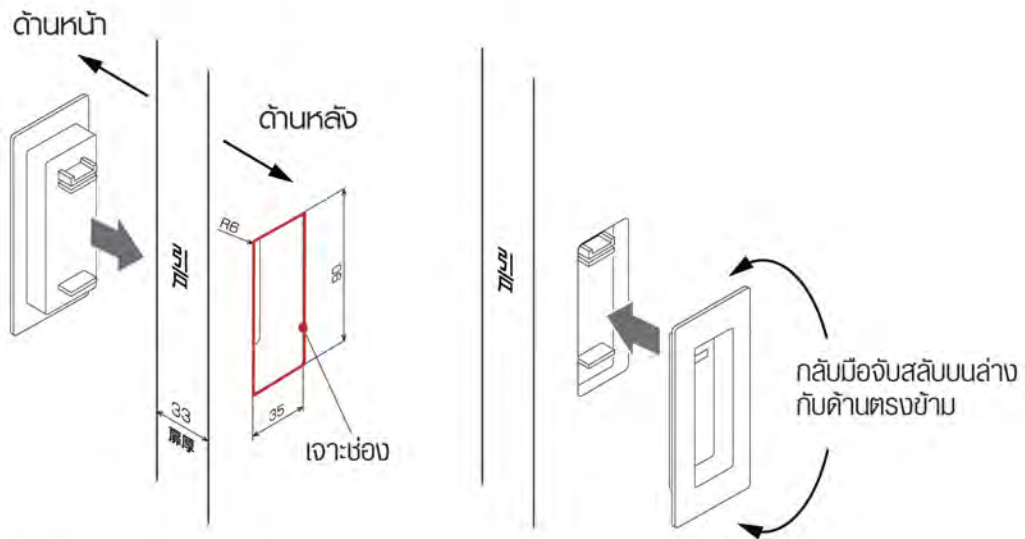
ติดตั้งโดยไม่ต้องใช้สกรู
แต่ละชุดประกอบด้วย 2 ชิ้น
ติดหน้า-หลังบาน
ประกบยึดติดกัน
วัสดุ : พลาสติก ABS
สี : เงิน



NEW

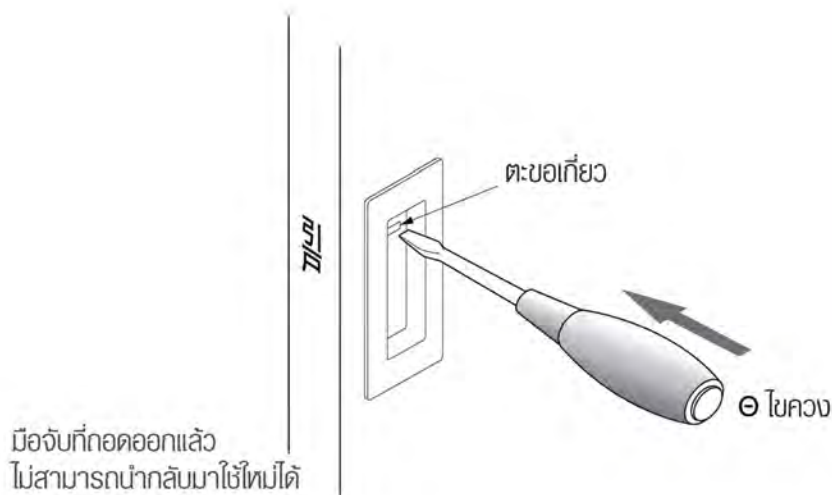
ขั้นตอนการติดตั้ง NH-0501

- ① สอดมือจับด้านหน้าเข้าในช่องที่เจาะเตรียมไว้แล้ว
- ② นำแผ่นตรงข้ามกลับบนลงล่างเพื่อให้ล็อกกับแผ่นหน้า



วิธีการถอดมือจับ

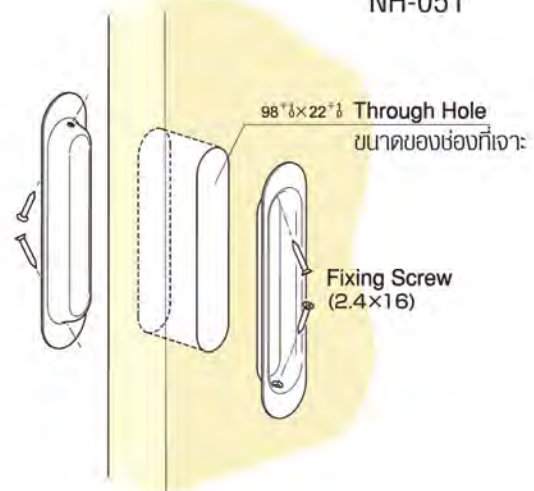
ใช้ไขควงจัดตะขอกับด้านหลังมือจับ

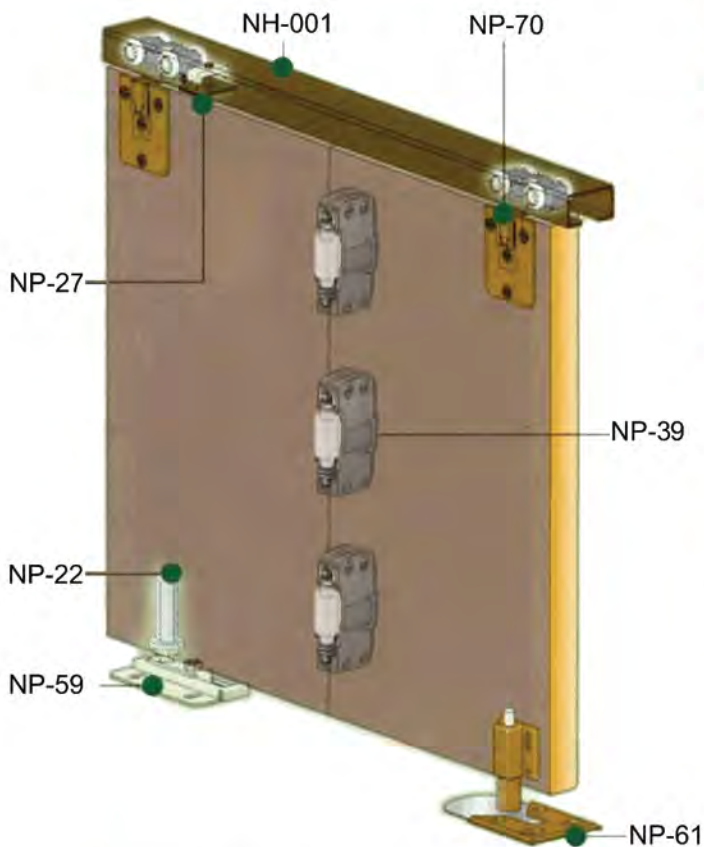


ขั้นตอนการติดตั้ง NH-051



เจาะช่องสำหรับสอดมือจับ NH-051





ได้รับสิทธิบัตรจากประเทศญี่ปุ่น

- ติดตั้งได้ง่าย
- ปรับระดับบาน ขึ้น-ลง และ เข้า-ออก ได้ง่ายๆ ที่ชุดล้อด้วยไขควงเท่านั้น
- กอดบานประตูและใส่กลไกได้โดยง่าย เพียง กดคันลิ้นคกที่ตลับชุดล้อเท่านั้น
- ช่องว่างระหว่างบานและรางกว้างเพียง 10 มม
- ไม่ต้องใช้รางล่าง
- คงทน ผ่านการทดสอบเปิดปิดถึง 200,000 ครั้ง เทียบเท่าการใช้งานจริงถึง 10-15 ปี

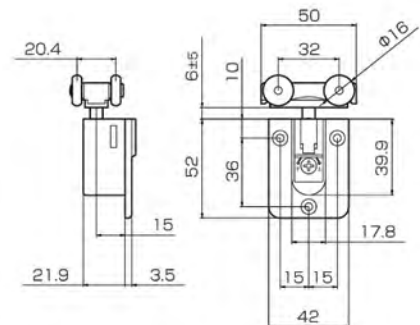


Upper Pulley(Back Installation)

NP-70

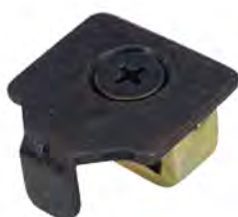


ชุดล้อเลื่อน
ติดตั้งง่าย
ปรับขึ้น-ลงที่ชุดล้อได้ง่ายๆ
วัสดุ: ตลับพลาสติก ABS
น้ำหนักประตู: ≤ 35 กก

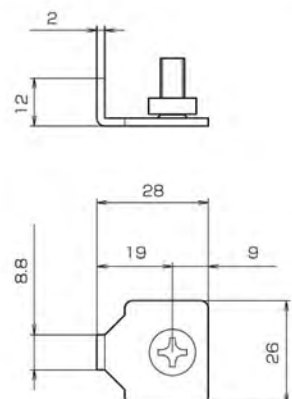


Pulley Stopper(For NH-001)

NP-27



ตัวยึดชุดล้อ
ติดตั้งในรางบน NH-001
เพื่อยึดชุดล้อของบานพับม
ด้านที่ต้องการให้นิ่งอยู่กับที่
วัสดุ: เหล็กชุบ Germanic
Bronze

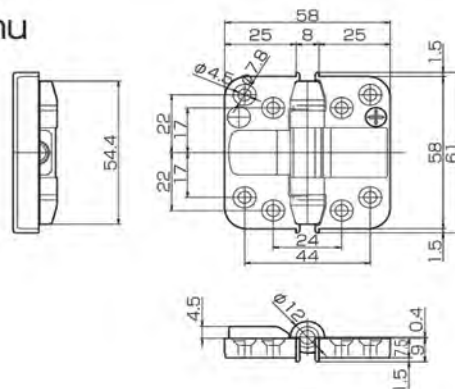


Center Hinge (For Slot/Door Edge)

NP-39



บานพับHINGEหรือติดขอบบาน
วัสดุ: ZDC เคลือบสีด้วย
กระแสไฟฟ้า (CED)
วิธีเดียวกับรถยนต์
ไม่เป็นสนิม ไม่ลอก
น้ำหนักประตู: 35กก

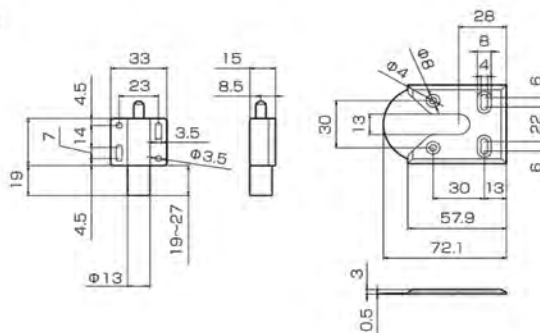


Swing Prevention Bolt(w/o Lower rail)

NP-61



ชุดกันแกว่งติดบานนอก
วัสดุ: เหล็ก พลาสติก
แม่เหล็ก
ไม่ต้องวางรางล่าง



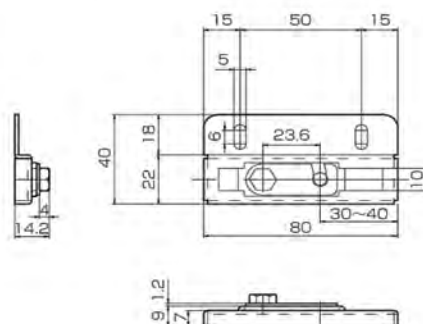
Support for Axis w/o Lower Rail(uptift prevention)

PAT.P

NP-59DA



ฐานรองหมุดตั้งบาน
สำหรับติดพื้น
ไม่ต้องใช้รางติดพื้น
วัสดุ: SPCC
บุสังกะสี
ใช้ได้กับเสาหมุด NP-22

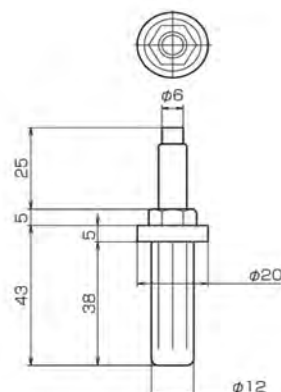


Down Axis

NP-22

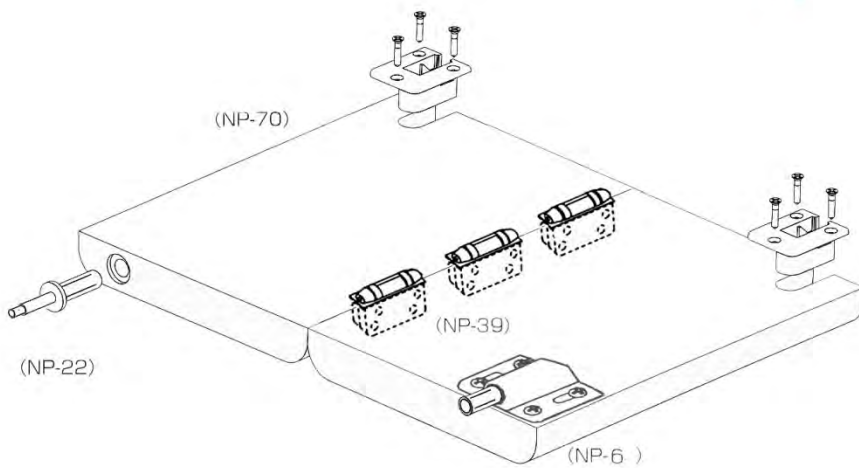


หมุดตั้งบาน
สำหรับสอดติดบาน
ตั้งบนฐาน NP-59
วัสดุ: เหล็กและ
พลาสติก



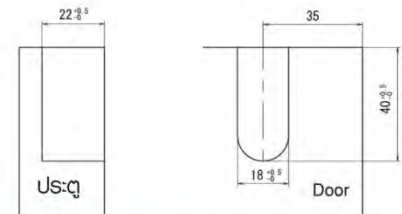
ขั้นตอนการติดตั้งชุดล็อค NP-70

เตรียมตัวบานประตูและติดตั้งส่วนประกอบของอุปกรณ์ต่างๆให้พร้อมเพื่อการติดตั้ง



การเตรียมบานเพื่อติดตั้ง NP-70

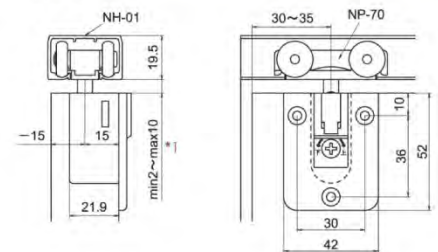
NP-70



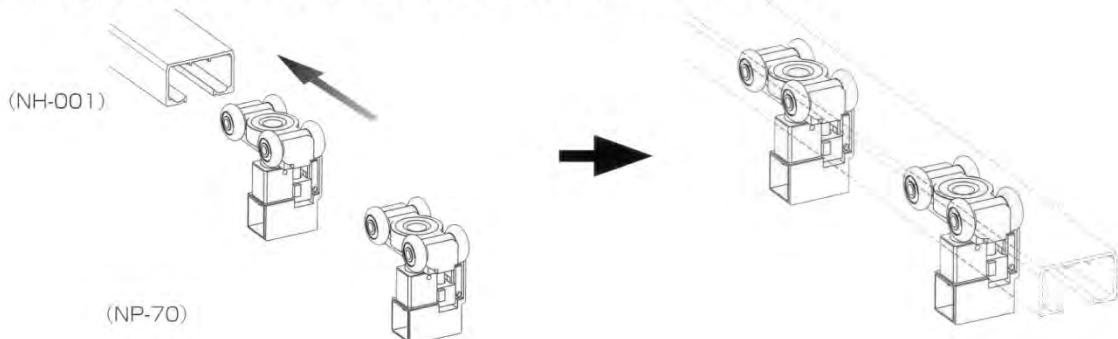
Door thickness: 30 mm up

ประกอบส่วนล็อคเข้ากับกรอบที่ติดกับบาน

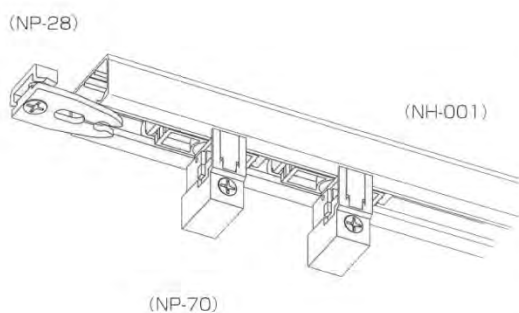
NP-70



1 สอดชุดล็อค NP-70 เข้าในรางบน NH-001 จำนวน 1 ตัวต่อบาน

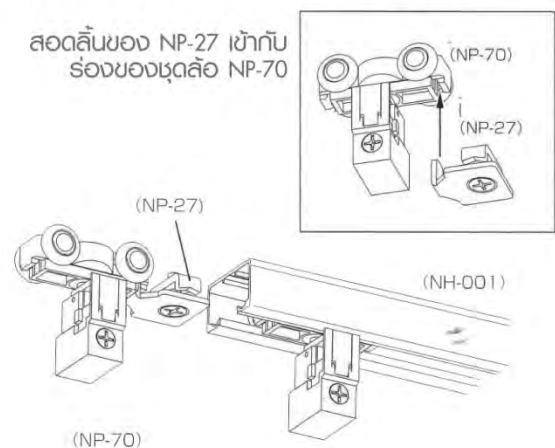


2 ติดตั้งแผ่นกันกระแทก NP-28 ไว้ในรางสำหรับบานเฟี้ยมแบบเปิดอิสระทุกบาน

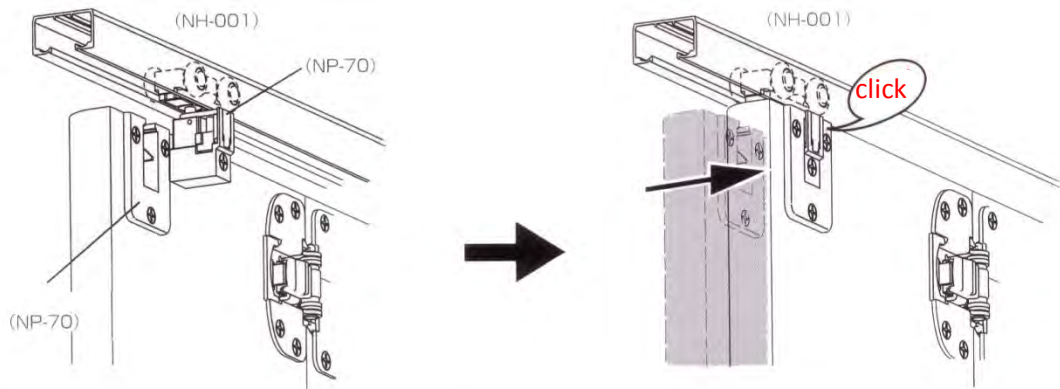


3 ติดตั้งตัวกันเลื่อน NP-27 กับชุดล็อค NP-70 สำหรับติดบานที่ต้องการยึดให้อยู่กับที่

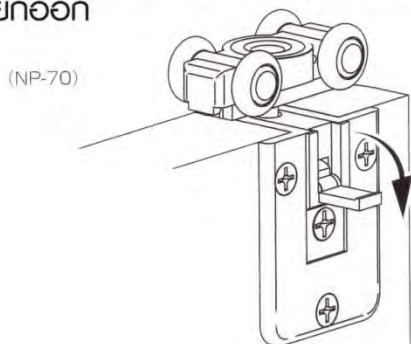
สอดลิ้นของ NP-27 เข้ากับร่องของชุดล็อค NP-70



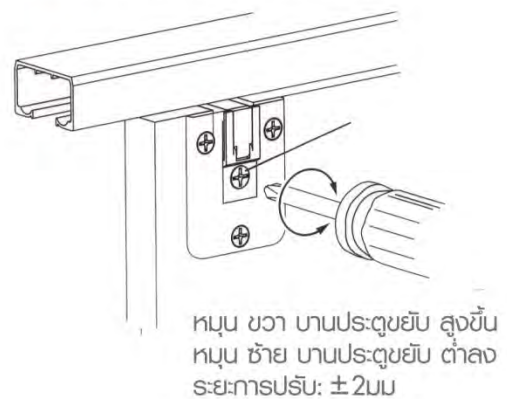
- 4 ยกบานประตูที่ติดกรอบของชุดล้อไว้แล้วนำไปสอดเข้ากับส่วนล๊อบนราง โดยดันจนได้ยินเสียงคลิก ก็จะล๊อคเข้ากันพอดีเสมอกับวงกบ



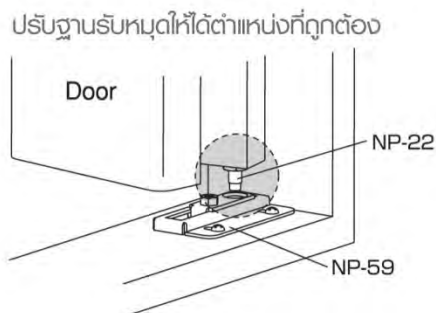
- 5 เมื่อต้องการถอดบานประตูออก ก็เพียงดันก้านล๊อคที่ส่วนล๊อบลง แล้วดันบานประตูแยกออก



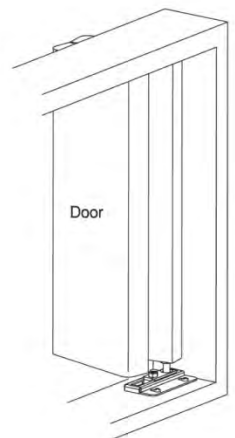
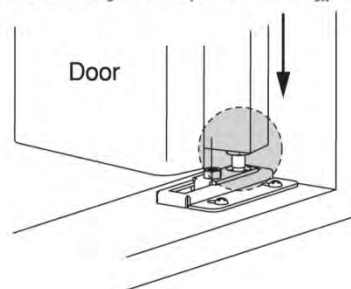
- 6 วิธีปรับบานประตูให้สูง-ต่ำ



- 7 สอดหมุด NP-22 เข้าร่องของ ฐานรับส่วนพื้น NP-59

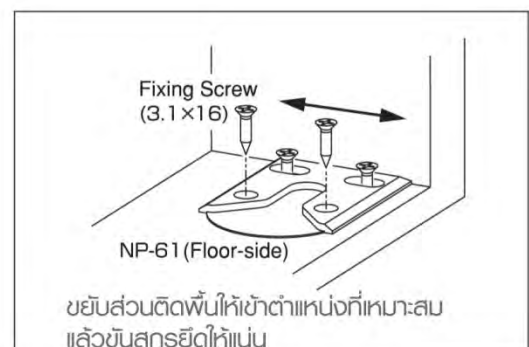
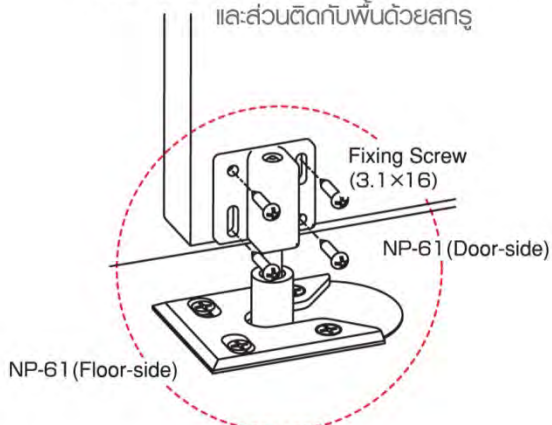


สอดบานประตูลงให้หมุดสอดเข้ากับฐาน



- 8 ติดตั้งชุดกันแกว่ง

ติดส่วนที่ติดประตูกับปลายของบานเปิด และส่วนติดกับพื้นด้วยสกรู



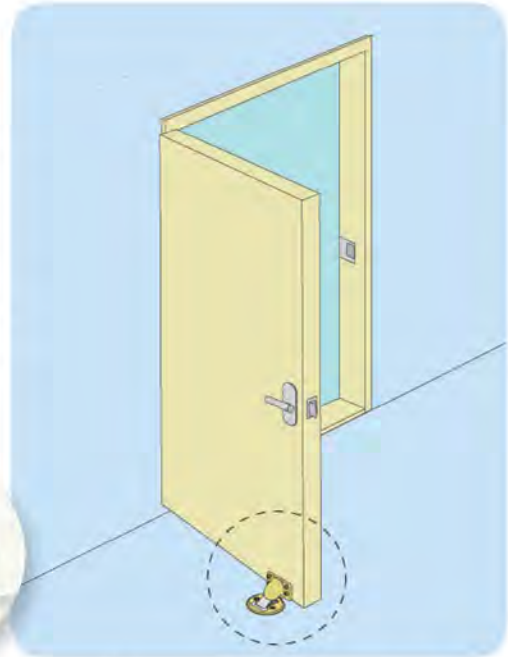
นวัตกรรมการออกแบบที่
ได้รับการจดสิทธิบัตรจากประเทศญี่ปุ่น

ดีไซน์เรียบหรูทันสมัย เป็นความปลอดภัยและสวยงาม

มีฟองปิดซ่อนกลไกไว้ภายในทั้งหมด ดูเรียบหรู ชุดกัน
ชนที่ติด พื้นก็ออกแบบให้แบนราบไม่ยื่นออกมาเกาะ
จึงปลอดภัย

กลไกที่พัฒนาอย่างสร้างสรรค์..ทรงประสิทธิภาพ

ใช้แม่เหล็ก Neodium ที่มีพลังดูดสูงกว่าแม่เหล็กทั่วไป
เพียงพลักบานประตูเข้าหาชุดพื้นเพียงเบาๆ แม่เหล็กก็
ชุดประตูจะดูด แพนกันชนในชุดพื้นขึ้นสอดยันกับกลไก
ของชุดประตูได้พอดี



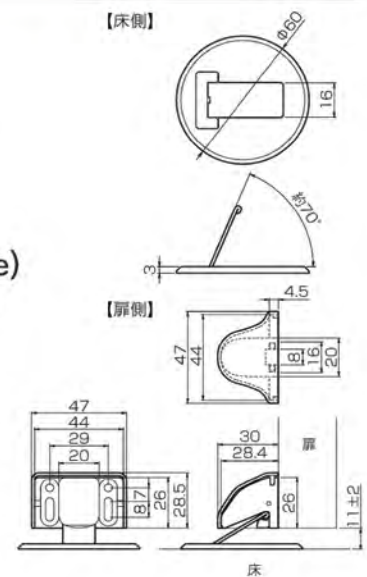
Door Stopper II

NDS-002



กันชนแม่เหล็ก
รุ่นติดบนบานประตู

วัสดุ:
ชุดประตู; POM
(Polyoxymethylene)
แม่เหล็ก Neodium
ชุดพื้น; ABS/SPCC
หน้ากาก;
สีเงิน สีนํ้าตาล
สีทอง โครเมียม



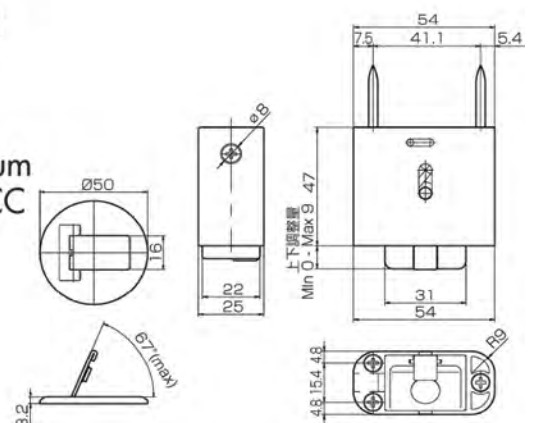
Build In' Door Stopper PAT

NDS-003-BI



กันชนแม่เหล็ก
รุ่นฝังในบานประตู

วัสดุ:
ชุดประตู; POM
แม่เหล็ก Neodium
ชุดพื้น; ABS/SPCC

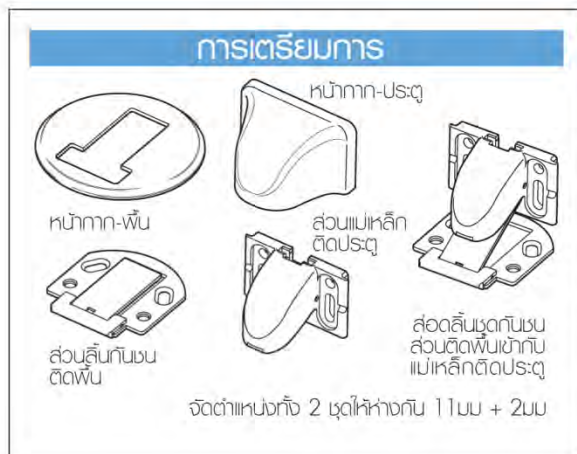


ขั้นตอนการติดตั้งชุดกันชนแม่เหล็ก NDS-002

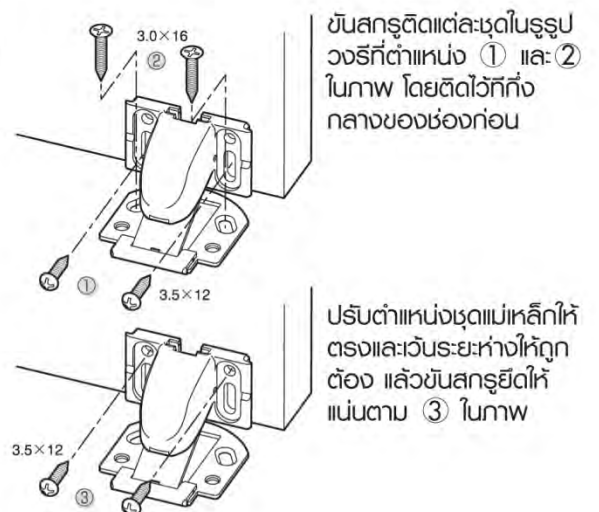


โปรดใช้ความระมัดระวังในการติดตั้ง

ห้ามใช้ไขควงไฟฟ้าขันสกรูจนสุดหรือแน่นเกินไป ให้ขันแน่นด้วยไขควงธรรมดาเท่านั้น

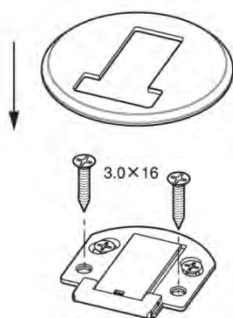


1



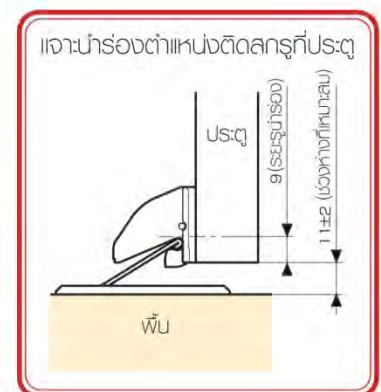
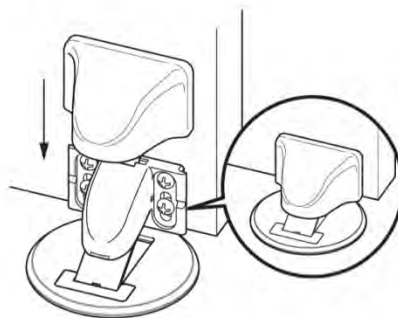
2

นำหน้าฉากครอบปิดชุดกันชนบนที่พื้น



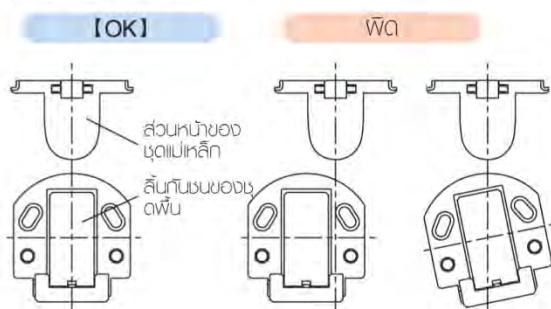
3

นำหน้าฉากครอบปิดชุดแม่เหล็กที่ประตู

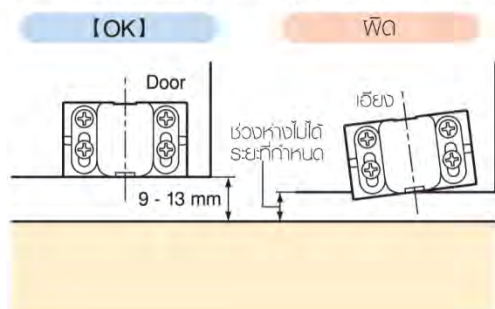


ข้อควรระวัง

ตำแหน่งของชุดแม่เหล็กติดประตูและชุดพื้นต้องวางให้ได้ฉากกัน



ชุดแม่เหล็กติดประตูต้องวางขนานกับพื้น ช่องห่างจากพื้นต้องอยู่ระหว่าง 9-13 มม

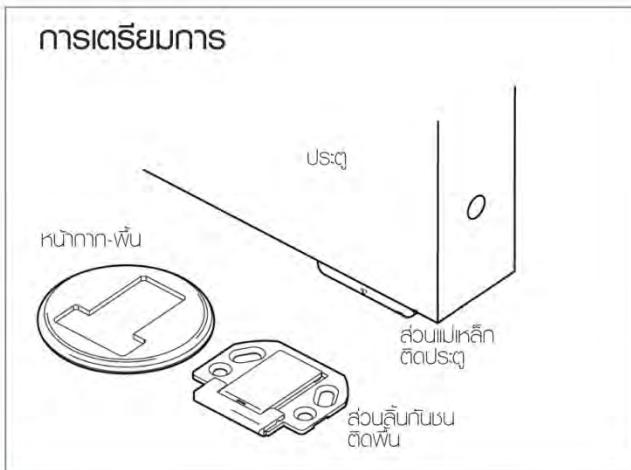


ขั้นตอนการติดตั้งชุดกันชนแม่เหล็ก NDS-002

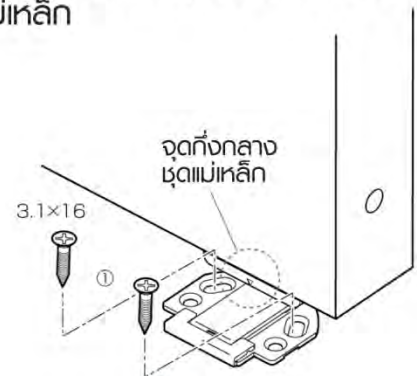


โปรดใช้ความระมัดระวังในการติดตั้ง

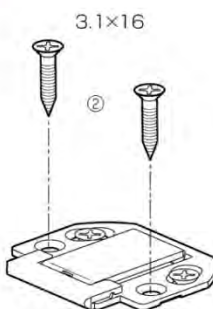
ห้ามใช้ไขควงไฟฟ้าขันสกรูจนสุดหรือแน่นเกินไป ให้ขันแน่นด้วยไขควงธรรมดาเท่านั้น



1 ติดชุดพื้นก่อน โดยจัดให้กึ่งกลางของ
เส้นตรงกับเครื่องหมายกึ่งกลางบนชุด
แม่เหล็ก



2 ขันสกรูยึดชุดพื้นให้แน่น



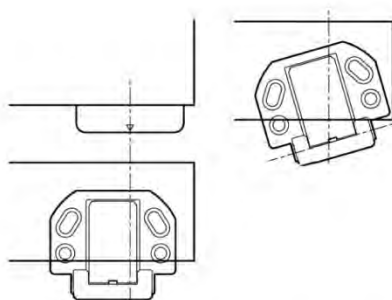
3 เมื่อต้องการปรับความสูงของชุด
แม่เหล็ก ให้หมุนที่สกรูปรับระดับ
ระยะห่างจากชุดพื้นควรอยู่ระหว่าง 7-11 มม



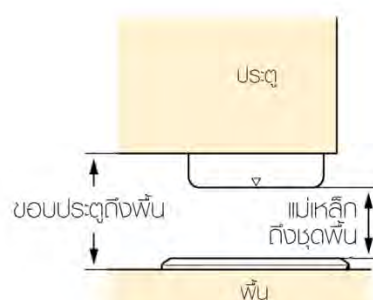
4 นำหน้ากากครอบ
ปิดชุดกันชนที่พื้น



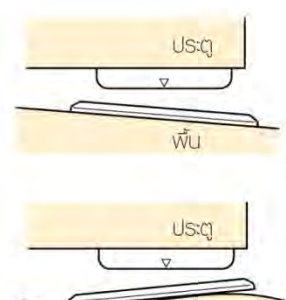
ข้อควรระวัง



ลักษณะการจัดวางที่ไม่ถูกต้อง



ห้ามห่างเกินไป



พื้นไม่ได้นานาบ

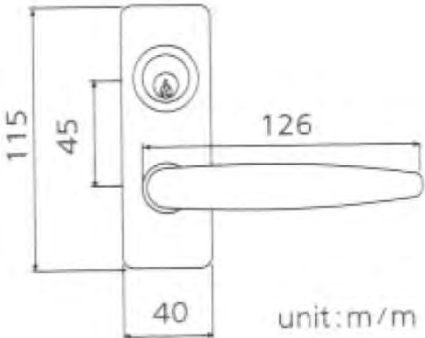


Lever Handle (Deadbolt Lock)

JTMA



ระยะ Backset: 60 มม
ความหนาประตู: 29-45 มม
Latch: 60 มม
Cylinder: 4 pin ทองเหลืองแท้
พร้อมกุญแจ
สี: ชุบ Nickel



JTMA0S00

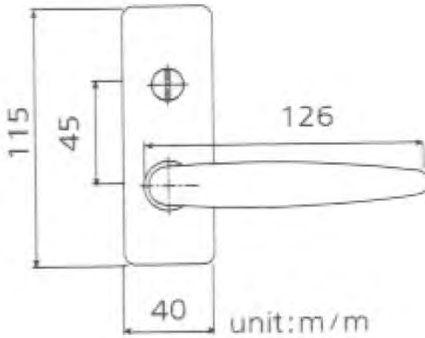


Lever Handle (Single Cylinder)

JTMA



ระยะ Backset: 60 มม
ความหนาประตู: 29-45 มม
Latch: 60 มม
สี: ชุบ Nickel



JTMA0S30

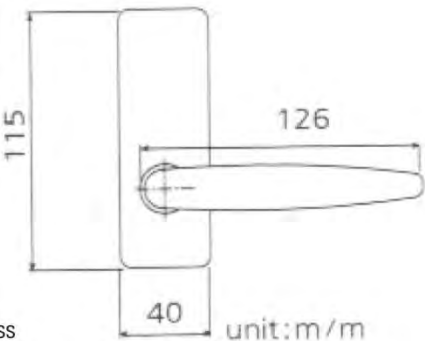


Lever Handle (Passage Door)

JTMA



ระยะ Backset: 60 มม
ความหนาประตู: 29-45 มม
Latch: 60 มม
สี: ชุบ Nickel



หมายเหตุ:
US3/Polished Brass
US5/Antique Brass
US15/Satin Nickel Plated
US26/Polished Chromium

JTMA0S82

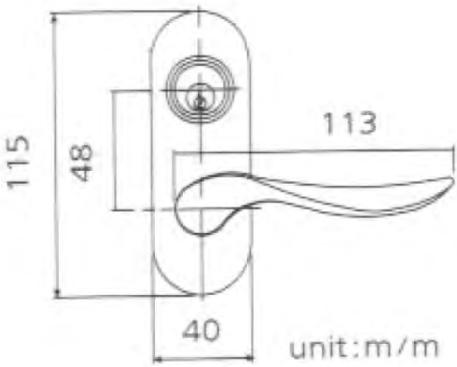


Lever Handle (Deadbolt Lock)

JTAV



ระยะ Backset: 60 มม
 ความหนาประตู: 29-45 มม
 Latch: 60 มม
 Cylinder: 4 pin ทองเหลืองแท้
 พร้อมกุญแจ
 สี: ชุบ Nickel



JTAV0S00

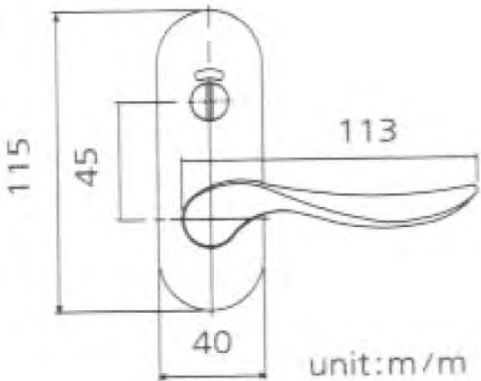


Lever Handle (Single Cylinder)

JTAV



ระยะ Backset: 60 มม
 ความหนาประตู: 29-45 มม
 Latch: 60 มม
 สี: ชุบ Nickel



JTAV0S30

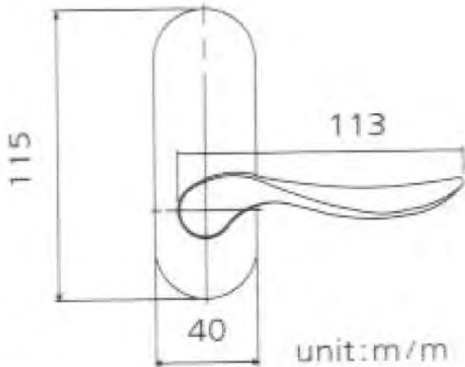


Lever Handle (Passage Door)

JTAV



ระยะ Backset: 60 มม
 ความหนาประตู: 29-45 มม
 Latch: 60 มม
 สี: ชุบ Nickel



JTAV0S82

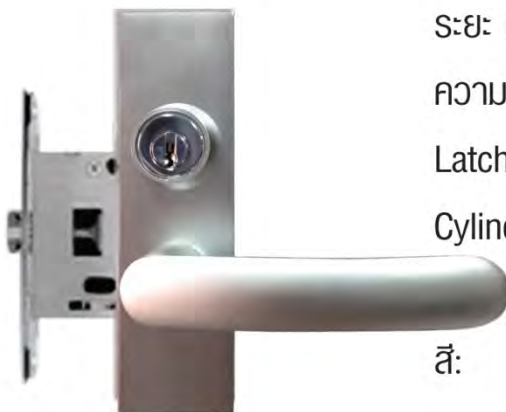
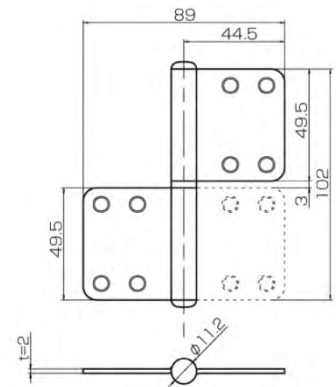
หมายเหตุ:
 US3/Polished Brass
 US5/Antique Brass
 US15/Satin Nickel Plated
 US26/Polished Chromium



ใช้ได้กับบานเปิดทั้งด้านซ้ายและขวา

วัสดุ : สแตนเลส 304

สีผิว : โครเมียม ด้าน



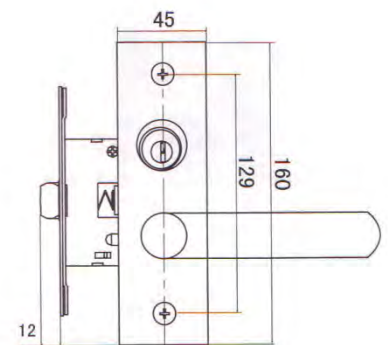
ระยะ Backset: 51 มม

ความหนาประตู: 29-43 มม

Latch: 51 มม

Cylinder: พร้อมกุญแจ

สี: ชุบ Nickel



KL-05-MB

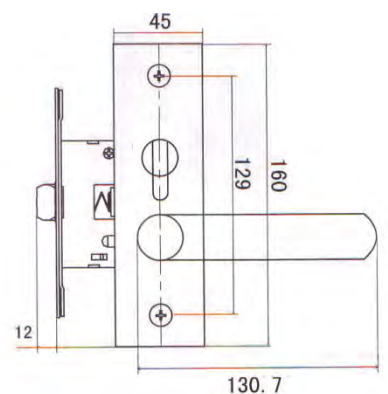


ระยะ Backset: 51 มม

ความหนาประตู: 29-43 มม

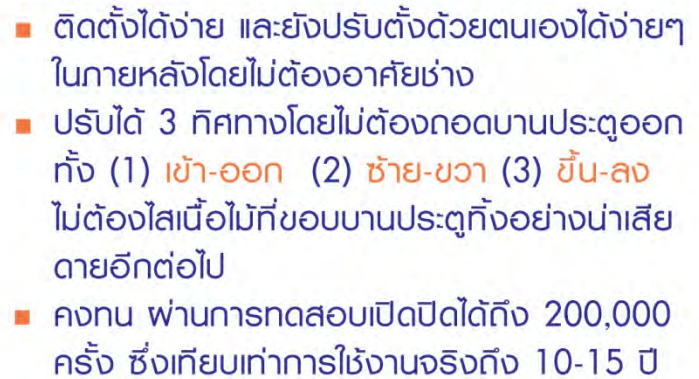
Latch: 51 มม

สี: ชุบ Nickel

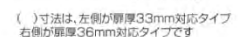


KL-65-MB

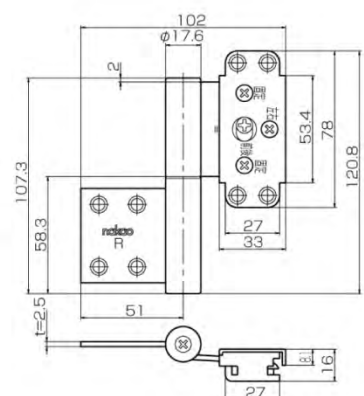
nakao



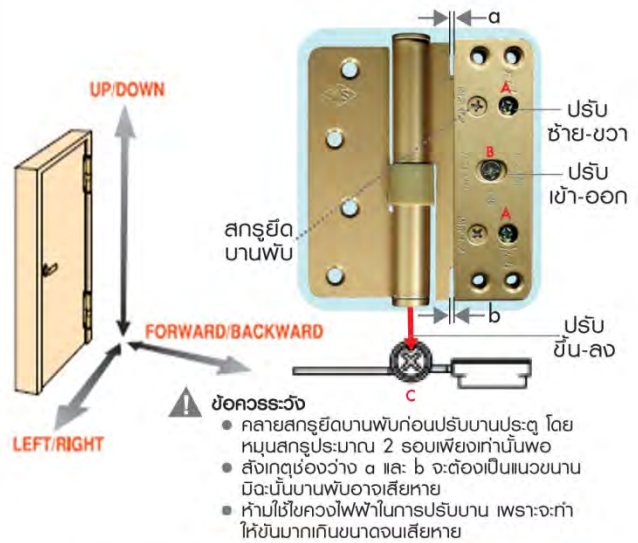
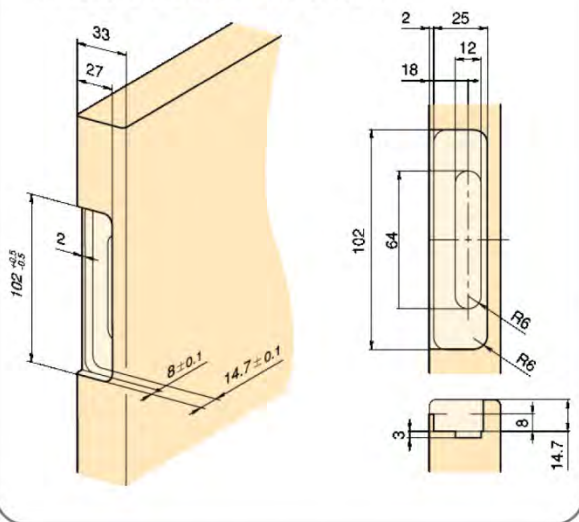
NSO-3D



NSF-3D



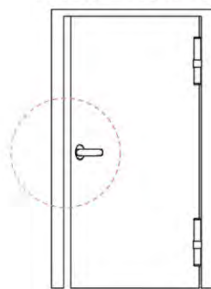
การเตรียมบานเพื่อติดตั้ง



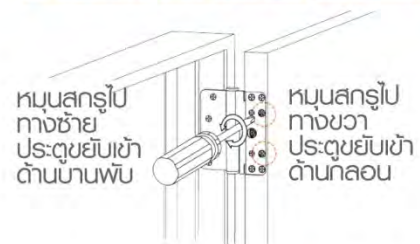
บานประตูบวบกบด้านข้าง



ห่างวงกบเกินไป

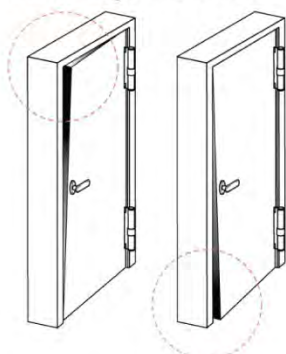


ปรับระดับบาน ซ้าย/ขวา

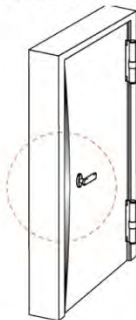


คลายสลักตัวยึดก่อนหมุนสลัก A เพื่อขยับซ้าย/ขวา แล้วขันให้แน่นหลังจากปรับเสร็จ

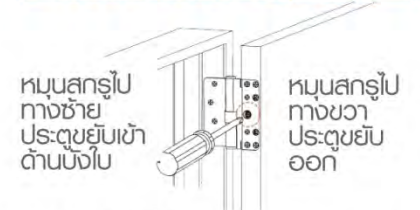
บานประตูแอ่นออกจากวงกบ



โถงกลางบาน



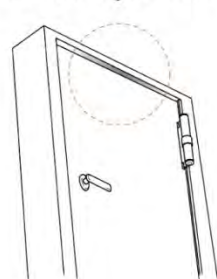
ปรับระดับบาน เข้า/ออก



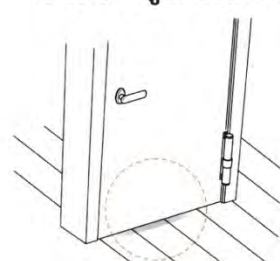
คลายสลักตัวยึดก่อนหมุนสลัก B เพื่อขยับเข้า/ออก แล้วขันให้แน่นหลังจากปรับเสร็จ



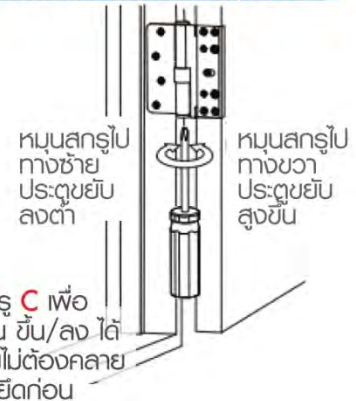
บานประตูบวบกบด้านบน



บานประตูตกกดพื้น



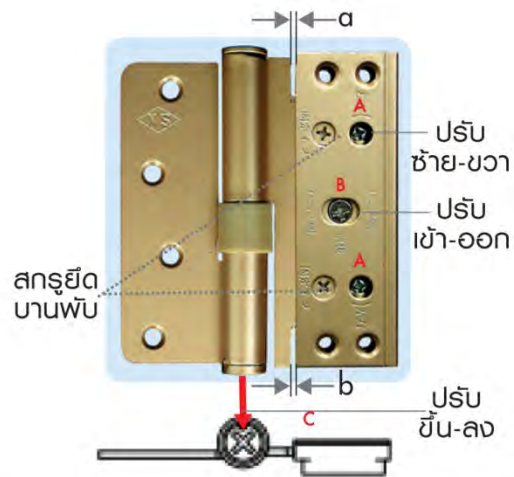
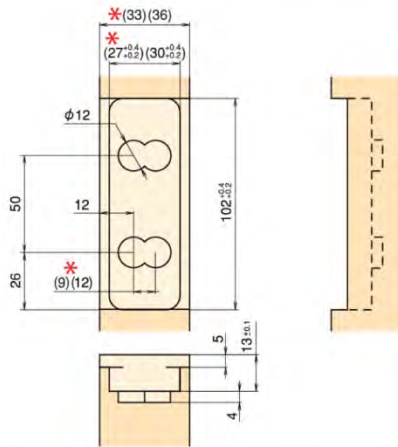
ปรับระดับบาน ขึ้น/ลง



หมุนสลัก C เพื่อปรับบาน ขึ้น/ลง ได้เลย โดยไม่ต้องคลายสลักตัวยึดก่อน

ขั้นตอนการติดตั้ง NSO-3D

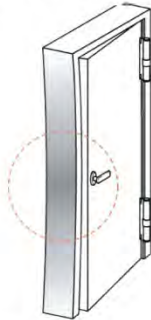
การเตรียมบานเพื่อติดตั้ง



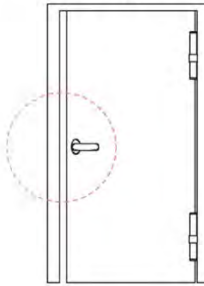
ข้อควรระวัง

- คลายสลักรัดบานพับก่อนปรับบานประตู โดยหมุนสลักประมาณ 2 รอบเพียงเท่านั้นพอ
- สังเกตช่องว่าง a และ b ต้องเป็นแนวขนาน มิฉะนั้นอาจเสียหาย
- ห้ามใช้ไขควงไฟฟ้าในการปรับบาน เพราะจะขึ้นเกินขนาดจนเสียหาย

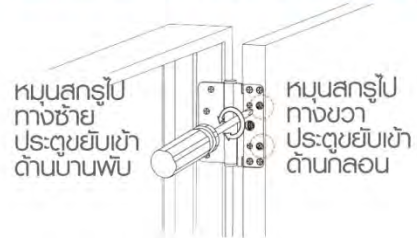
บานประตูบวงกบด้านข้าง



ห้วงวงกบเกินไป

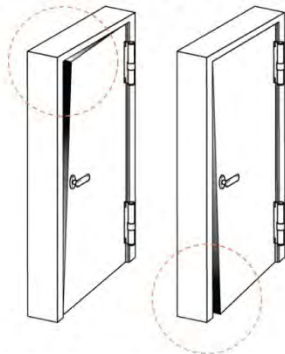


ปรับระดับบาน ซ้าย/ขวา

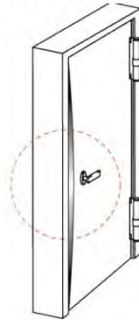


คลายสลักรัดตัวยึดก่อนหมุนสลัก **A** เพื่อขยับซ้าย/ขวา แล้วขันให้แน่นหลังจากปรับเสร็จ

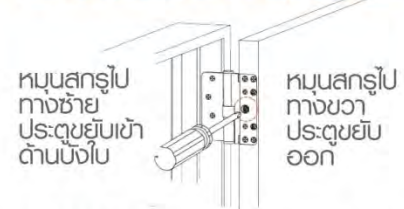
บานประตูแอ่นออกจากวงกบ



โก่งกลางบาน



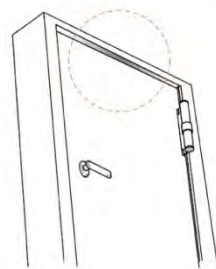
ปรับระดับบาน เข้า/ออก



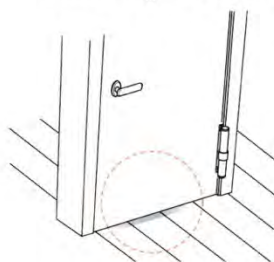
คลายสลักรัดตัวยึดก่อนหมุนสลัก **B** เพื่อขยับเข้า/ออก แล้วขันให้แน่นหลังจากปรับเสร็จ



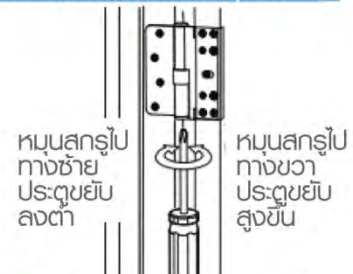
บานประตูบวงกบด้านบน



บานประตูตกกดพื้น



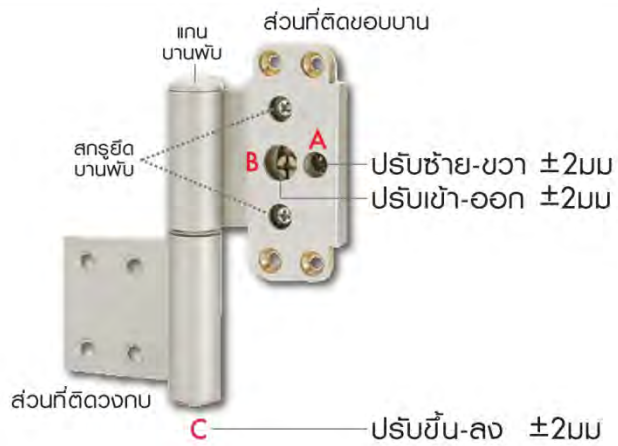
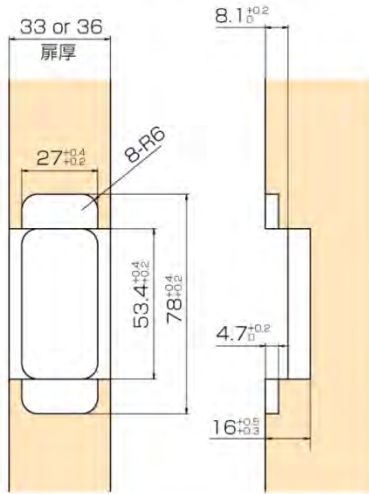
ปรับระดับบาน ขึ้น/ลง



หมุนสลัก **C** เพื่อปรับบาน ขึ้น/ลง ได้เลย โดยไม่ต้องคลายสลักรัดตัวยึดก่อน

ขั้นตอนการติดตั้ง NSF-3D

การเตรียมบานเพื่อติดตั้ง

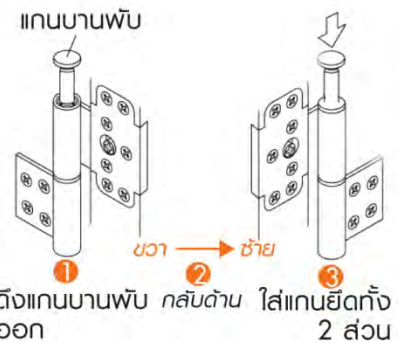
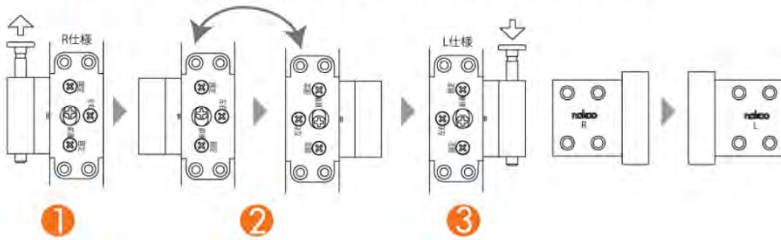


ข้อควรระวัง

- คลายสกรูยึดบานพับก่อนปรับบานประตู โดยหมุนสกรูประมาณ 1 รอบเพียงเท่านั้นพอ
- ห้ามใช้ไขควงไฟฟ้าในการปรับบาน เพราะจะทำให้ขันมากเกินไปจนขนาดจนเสียหาย

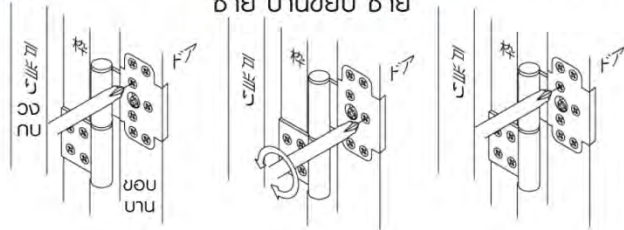
สามารถปรับใช้ติดตั้งได้ทั้งด้านซ้ายและขวา

- 1 ดึงแกนยึดบานพับออก
- 2 หมุนส่วนติดบานประตูกลับหัว 180
- 3 ใส่แกนยึดบานพับทั้งสองส่วนเหมือนเดิม



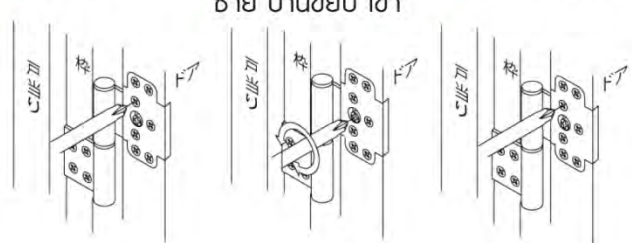
วิธีการปรับซ้าย-ขวา

- 1 คลายสกรูยึดบานพับ
- 2 หมุนสกรูปรับ A ไปขวา บานขยับ ขวาซ้าย บานขยับ ซ้าย
- 3 ขันสกรูยึดให้แน่นดังเดิม

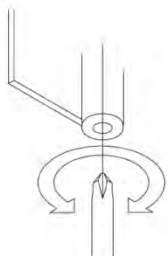


วิธีการปรับเข้า-ออก

- 1 คลายสกรูยึดบานพับ
- 2 หมุนสกรูปรับ B ไปขวา บานขยับ ออกซ้าย บานขยับ เข้า
- 3 ขันสกรูยึดให้แน่นดังเดิม



วิธีการปรับขึ้น-ลง



- 1 หมุนสกรูปรับ C ไปขวา บานขยับ ขึ้นซ้าย บานขยับ ลง

